



Mijanka nr 12 między 3354m a 3419m
Wykorzystać należy istniejące poszerzenie pasa na prostej między skarpami
Istniejąca szerokość jezdni na 3632m-3,60m (początek skosu wjazdowego)
Istniejąca szerokość jezdni na 3697m-3,50m (koniec skosu zjazdowego)
Poszerzyć jezdnię obustronnie do szer. 6,00m na odcinku o długości 23m między 3653m a 3676m

LEGENDA:

- istniejąca, zachowana krawędź jezdni po przebudowie
- krawędzie poszerzeń i mijanek po przebudowie
- istniejące urządzenia wodne
- granica zakresu opracowania
- istniejące krawędzie jezdni (bez poboczy i poszerzeń)
- granice działek leśnych
- ...300m, 400m, 500m... -pikietarz drogi co 100m od jej początku
- Zachować istniejące promienie łuków drogi R50

Mijanka nr 11 między 3354m a 3419m
Wykorzystać należy istniejące poszerzenie pasa na prostej między skarpami
Istniejąca szerokość jezdni na 3354m-4,00m (początek skosu wjazdowego)
Istniejąca szerokość jezdni na 3419m-3,60m (koniec skosu zjazdowego)
Poszerzyć jezdnię do szer. 6,00m na odcinku o długości 23m między 3375m a 3398m

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych:

Inwestor	Nadleśnictwo Zdroje	57-330 Szczytna ul. Krótką 5	Nr strony projektu 18
Nazwa zadania	Przebudowa drogi leśnej nr 163 w leśnictwach Bobrowniki i Zdrój		Nr rysunku 10
Tytuł rysunku	Projekt zagospodar. terenu- 8 fragment dz. nr. 2448/160, 2447/157		Skala: 1:1000
Projektował	mgr.inż.arch. Maksymilian Gutfreund NBP.V-7342/3/31/98, 155/DOS/06		Data: marzec 2019
Asystent Projektanta	Józef Nowak UAN.VI-f/3/153/87		Podpis:

y=6387800
x=5583900

FRAGMENT 7